

# KREFELD

## Die Krefelder Promenade

Marketingclub am 15.04.2021

KREATIV – INNOVATIV – WELTOFFEN

Stadt wie Samt und Seide

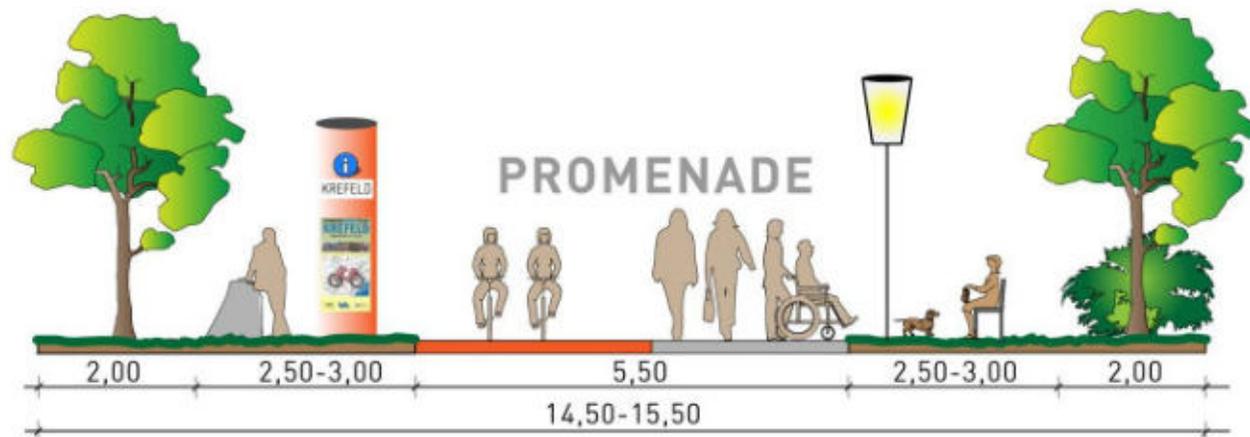


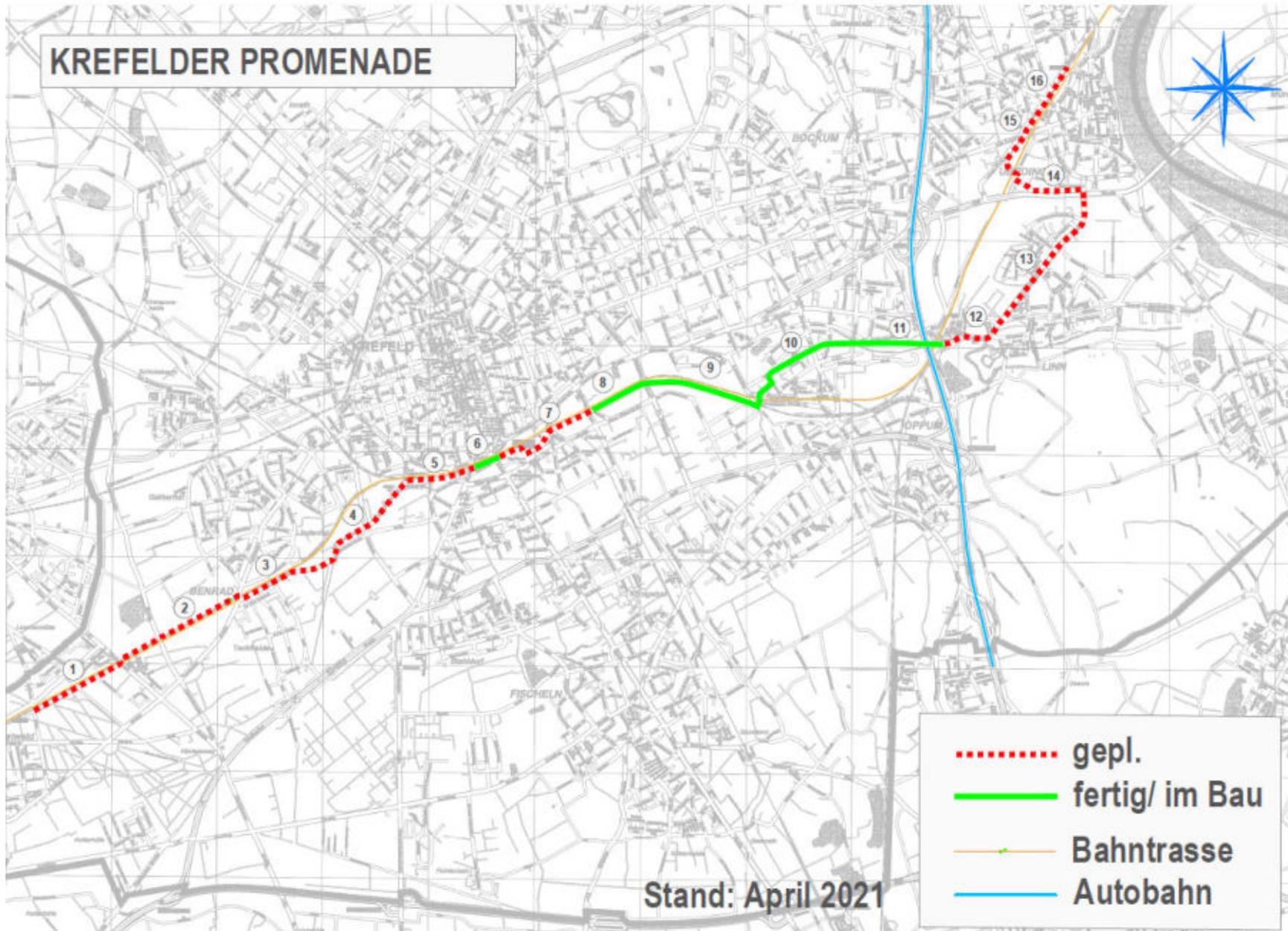
# GESAMTPROJEKT

- Die Krefelder Promenade verbindet auf 14,5 km die beiden Krefelder Bahnhöfe Forstwald und Uerdingen
- Attraktiver Radweg mit hoher Aufenthaltsqualität möglichst fernab des motorisierten Verkehrs
- Freizeitroute, die aber auch für den Berufsverkehr geeignet sein soll. Sie erfüllt **nicht den Anspruch eines Radschnellweges**.

Standardanspruch:

5,50 m Breite (3 m Radweg und 2,50 m Fußweg)





# FERTIG GESTELLT/ IM BAU

- Eröffnung des Abschnitts zwischen Oberdießemer Str. und Trift/ Weiden am 02.08.2020
- Geplante Eröffnung Abschnitt zwischen GS Oppum und Hausbend im Mai
- Stadterrassse im Herbst 2021



# ABSCHNITT OBERDIEßEMER STR. - TRIFT/ WEIDEN

- Eröffnung am 02.08.2020
- Gesamtlänge 1,8 km



Foto: Andreas Bischof

Rampe wird von der DB im Rahmen der Aufweitung der bestehenden Eisenbahnüberführungen Trift und Hochfelderstraße 2024 gebaut

## ABSCHNITT GS OPPUM - HAUSBEND

- Eröffnung im Mai geplant
- Weitere rd. 2,1 Kilometer der Promenade damit realisiert
- Invest ca. 3,5 Mio. EUR  
(Förderung nach KInvFG)
- Gesamtinvest für die beiden fertiggestellten Abschnitte  
(rd. 3,9 km) ca. 7,3 Mio. EUR

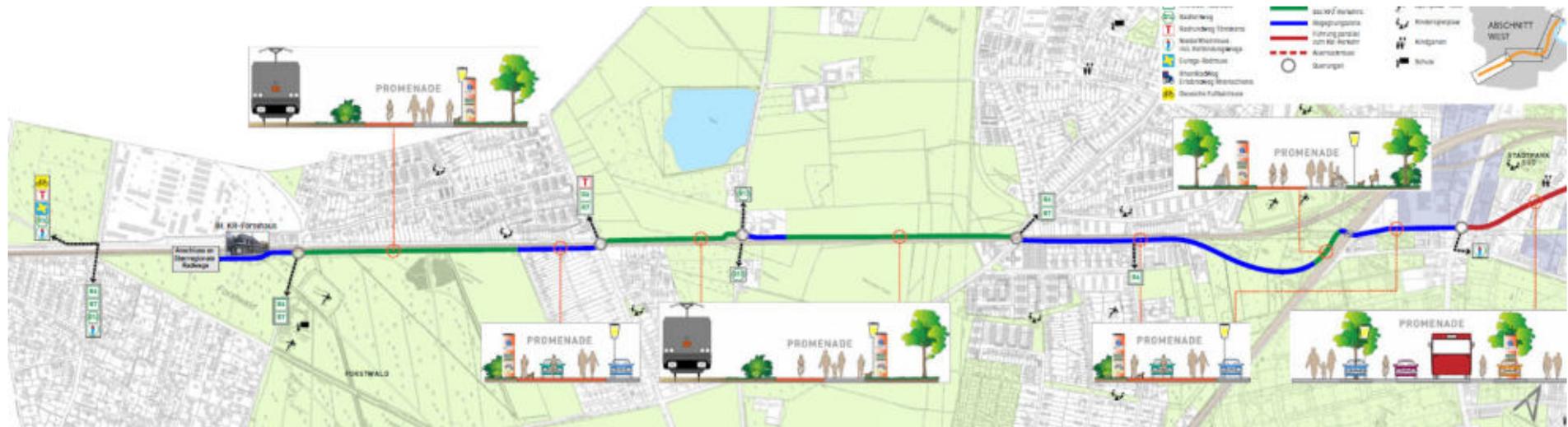


# STADTTERRASSE



- Eröffnung im Herbst 2021
- Bahnsteig als Kulturterrasse (Bespielung Werkhaus e.V.)
- Aufenthaltsfläche im Westen

# ABSCHNITT WEST (FORSTWALD – GLADBACHER STR.)



# ABSCHNITT MITTE (GLADBACHER STR. – HAUSBEND)



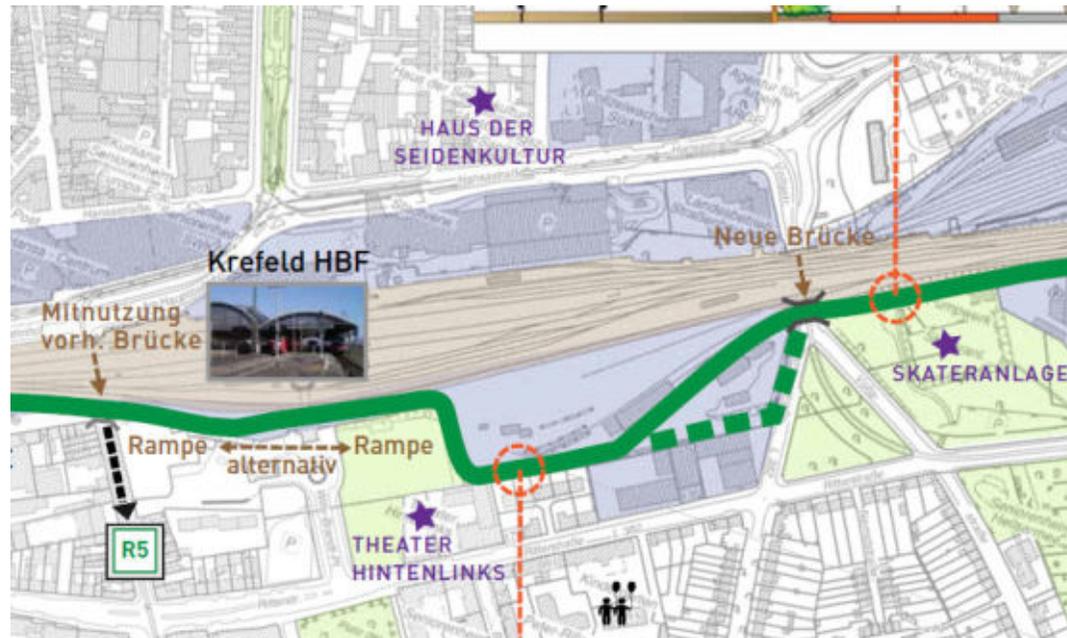
# ABSCHNITTE 5-7 (HBF)



- Neue Brückenbauwerke Alte Gladbacher Straße, Deutscher Ring, Gladbacher Straße und Kölner Straße
- Führung in Hochlage (Glaskuppel Südausgang, Querung Bahngelände parallel zur Ritterstraße, Querung Voltaplatz)



# ABSCHNITTE 5-7 (HBF)



- Aktuell in Vorbereitung B-Planverfahren Nr. 822/II zur Entwicklung der Fläche östlich des Südausgangs HBF (Ansiedlung Jobcenter)
- Promenade mit einer Brutto-Breite von 13m berücksichtigt. Sie wird zunächst parallel zur Bahnlinie in Höhenlage +1 geführt und schwenkt nach einer 90-Grad-Kurve wieder parallel zur Bahnlinie auf das DB-Gelände (Instandhaltungswerk)

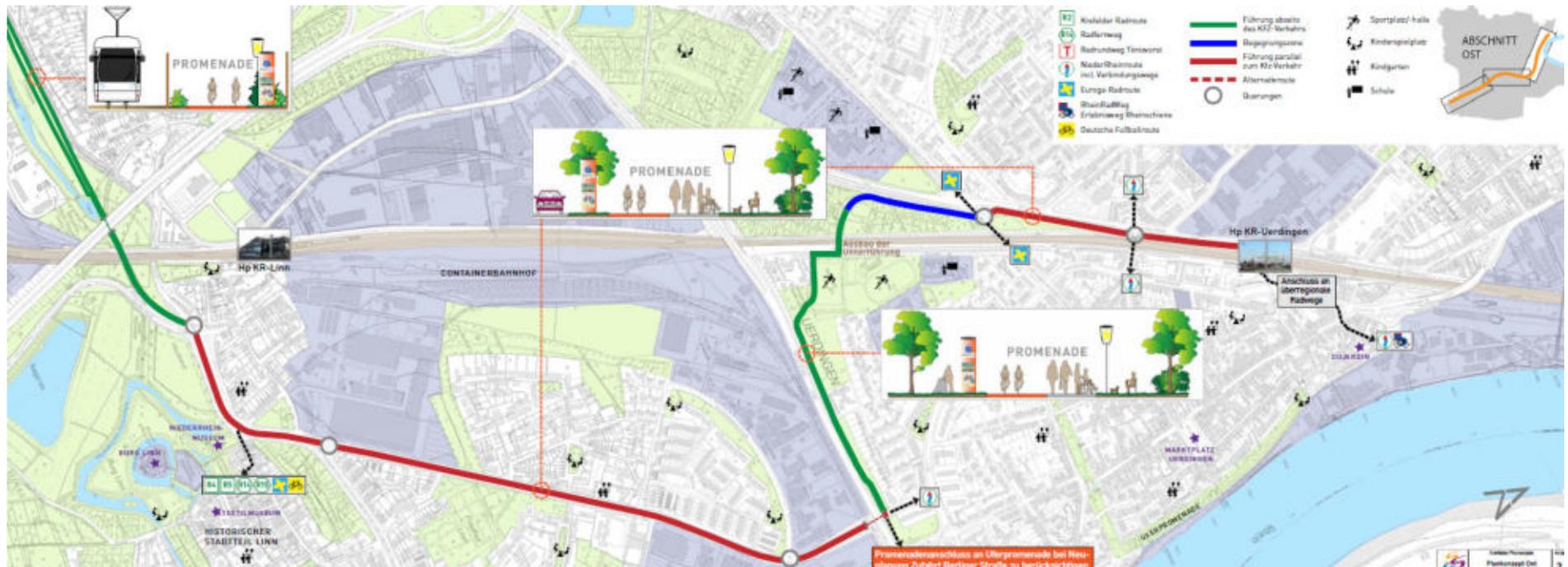




**STADT KREFELD**  
INNOVATIV – KREATIV – WELTOFFEN



# ABSCHNITT OST (HAUSBEND – UERDINGEN)



# PROMENADEN-ANSCHLÜSSE

## RHEINPROMENADE UERDINGEN



# PROMENADEN-ANSCHLÜSSE

## RHEINPROMENADE UERDINGEN

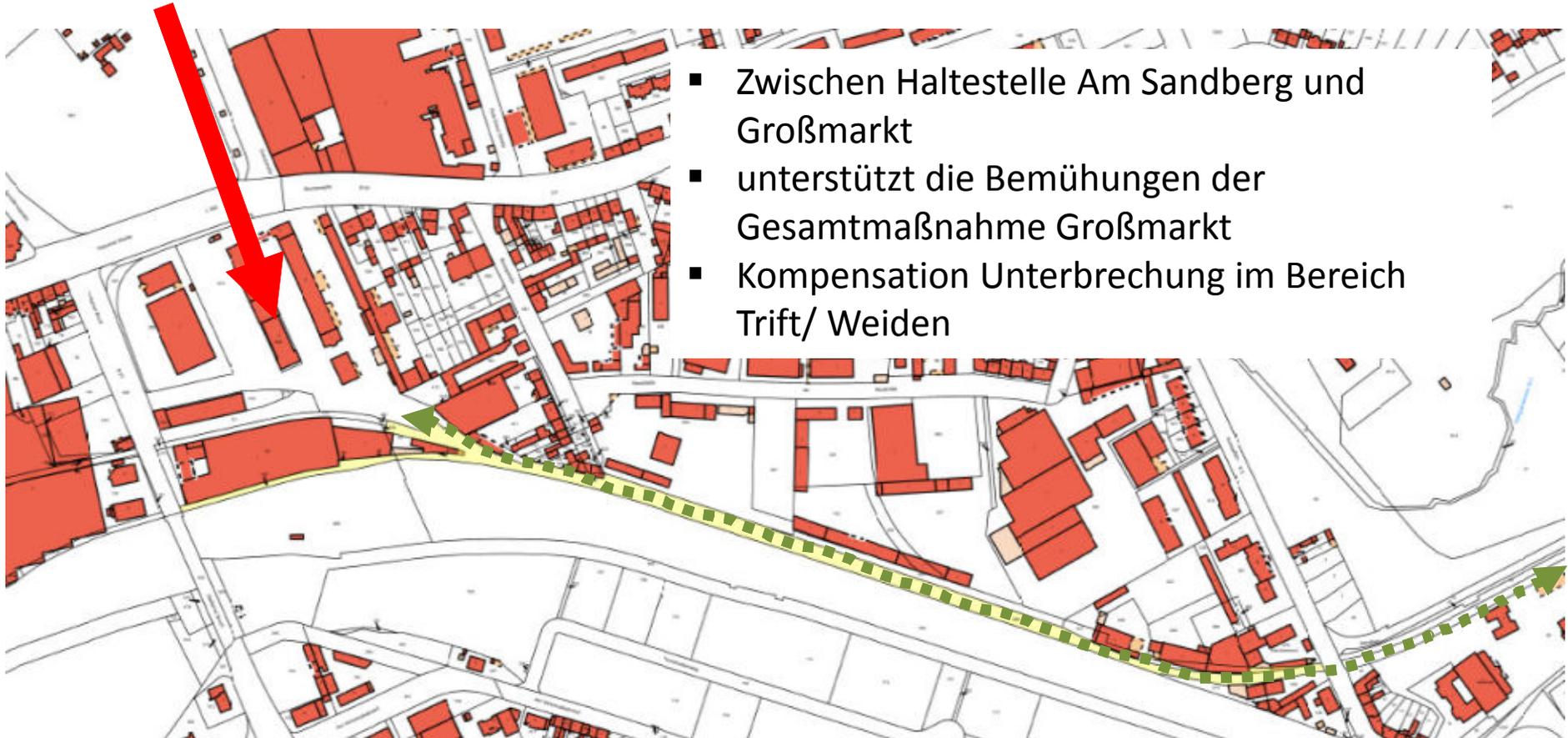


- Abzweig ab Königsberger Str./ Mündelheimer Str. Richtung Rhein (B-Plan 777 (Nordanbindung Hafen)) über separaten Fahrradstreifen in neuer Anliegerstraße
- Umgestaltung des Unteren Werfts u.a. als Radweg von der Rheinbrücke/ B288 bis Hohenbudberger Str.



# PROMENADEN-ANSCHLÜSSE

GROßMARKT

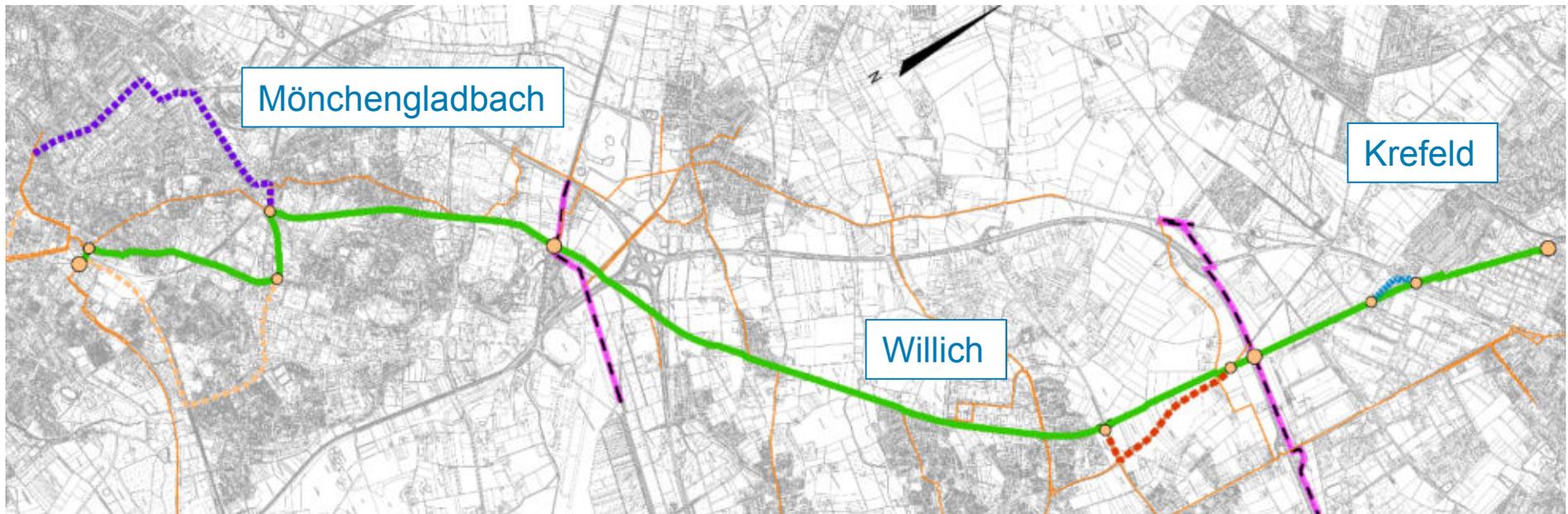


- Zwischen Haltestelle Am Sandberg und Großmarkt
- unterstützt die Bemühungen der Gesamtmaßnahme Großmarkt
- Kompensation Unterbrechung im Bereich Trift/ Weiden



# ANSCHLÜSSE

- Grenzüberschreitende Radwegeverbindung Venlo - Krefeld
- Radschnellweg Mönchengladbach - Krefeld



# LEIT- UND INFORMATIONSSYSTEM

- Eigenständige Marke mit hohem Wiedererkennungswert
- Eigenes Logo und fünf Systemelemente: Infopoint, Kennzeichnungselement, Orientierungsmarke, Touristisches Hinweisschild und Richtungsbestätigung
- Leitfarbe leuchtgrün angelehnt an Markierung von Radschnellverbindungen



# LEIT- UND INFORMATIONSSYSTEM



# POTENTIALANALYSE

- Szenario 1: Gesamtpotenzial
- Szenario 2: Potenzial bei Einzelbetrachtung von Abschnitten
- Szenario 3: Potential bei Kombination von Abschnitten

Gesamtpotenzial: zusätzliche 7.948  
Radfahrten/Tag (25.000 tägliche Nutzer)

Abschnittsbetrachtung: Abschnitte ganz im Westen  
sowie rund um den HBF als auch die gebauten mit  
den höchsten Einzelbeiträgen, Abschnitte im Osten  
keinen nennenswerten Potenzialbeitrag

Potenzialanalyse  
Krefelder Promenade



# POTENTIALANALYSE

Szenario 5: **Realisierung aller angedachten regionalen Radschnellverbindungen** nach Venlo, Mönchengladbach, Düsseldorf entlang der K-Trasse, Duisburg RS1 und KR-Uerdingen-Meerbusch-Düsseldorf

-> Anstieg des Radfahranteils auf 22,4 %. Das bedeutet ein Potenzial in Höhe von zusätzlich ca. 5.800 Wegen/Tag (zusätzliches Potenzial zur Promenade)

-> Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs

Potenzialanalyse  
Krefelder Promenade



KREFELD



**STADT KREFELD**  
INNOVATIV – KREATIV – WELTOFFEN



# WIE GEHT'S WEITER?

- Priorisierung (mittlere bis geringe Aufwände in den beiden Endabschnitten, aber Nutzen im Osten nicht so groß)
- Technischer und finanzieller Aufwand für die Abschnitte 5-7 sehr hoch (neue Brückenbauwerke, Querung Voltaplatz)
- Flächenankäufe in den Abschnitten 1-7
- Abstimmung Gestattung und technische Umsetzbarkeit mit der DB
- Generierung weiterer Fördermittel
- Beauftragung einer Entwurfsplanung inkl. Kostenschätzung für alle noch nicht realisierten Abschnitte
- Politische Beschlussfassung im Juni





**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!**

